Aero-Motive Company



Una Subsidiaria de Woodhead Industries. Inc.

Importantes Instrucciones de Seguridad

Sírvase leer este manual cuidadosamente y seguir sus instrucciones. El uso inapropiado o la falta de cumplimiento con lo indicado por las instrucciones puede tener como resultado lesiones graves, la muerte, o daños a la propiedad. Se les debe instruir a los operarios en lo concerniente al seguro y apropiado uso y mantenimiento de este producto. Guarde este manual para usarlo como referencia en el futuro.

Las siguientes precauciones de seguridad demandan que se les preste atención a las condiciones potencialmente peligrosas.

A	PELIGRO:	Peligros inmediatos que ocasionarán severas lesiones o la muerte CON CERTEZA.
A	ADVERTENCIA:	Peligros o prácticas peligrosas que PODRÍAN resultar en lesiones <i>severas</i> o en la muerte.
A	PRECAUCIÓN:	Peligros o prácticas peligrosas que PUEDEN resultar en lesiones <i>leves</i> o daños al producto o a la propiedad.

<u>INSTALACIÓN</u>

A	PRECAUCIÓN:	Se les debe instruir a los operarios en lo concerniente al seguro y apropiado uso y mantenimiento de este producto. Guarde este manual para usarlo como referencia en el futuro.
A	ADVERTENCIA:	El uso inapropiado o el no seguir estas instrucciones puede ocasionar serias lesiones, la muerte o daños a la propiedad.
A	ADVERTENCIA:	Este equipo debe ser instalado, ajustado y reparado por un electricista calificado de acuerdo con el <u>Código Eléctrico Nacional</u> y los códigos locales pertinentes.

Montaje

En el techo o en la pared de manera que el eje esté horizontal. Cuando se monte en la pared, asegúrese de que el extremo grande de los ojos de las cerraduras están hacia abajo. El eje central del tambor debe estar alineado y perpendicular a la dirección en que se va a desenrrollar el cable. Afiance el carrete a la superficie de montaje utilizando tornillos de 3/8 de pulgada apropiados para la superficie de montaje o estructura específica.

Cable de Seguridad Secundario



PELIGRO:

Afiance un cable de seguridad secundario o una cadena a los carretes que se monten por arriba para evitar que caiga el carrete. Los peligros inmediatos resultarán CON CERTEZA en serias lesiones o en la muerte.

En todos los montajes por arriba, afiance un cable de seguridad secundario al agujero provisto en el pedestal.

CONEXIONES DE ALAMBRES



ADVERTENCIA:

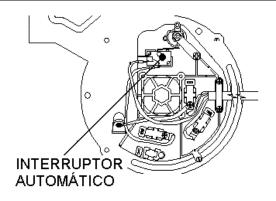
No desconecte el alambre verde, el alambre verde se ha conectado a tierra usando el armazón en todos los modelos y no puede utilizarse como conductor de electricidad. Los peligros o las prácticas peligrosas PODRÍAN resultar en *graves* lesiones o en la muerte.

SM311411 Página 1 de 5 ©Aero-Motive Company Dec-02

Todas las conexiones de alambres internas se llevan a cabo en la fábrica. Los carretes que vienen equipados con mango y protector están listos para la instalación.

Interruptor Automático Opcional

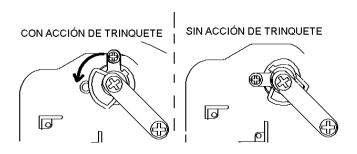
Si se especifica, los carretes vienen con un interruptor que enciende la electricidad cuando el cable se extiende y se engrana la traba del trinquete. Vea los juegos de piezas si se necesita añadir el interruptor. Si no se quiere tener el interruptor, quítelo y conecte los alambres guía directamente a las escobillas.



AJUSTE

Traba del Trinquete

Todos los modelos vienen equipados con un sistema de traba del trinquete. Si no se quiere tener el trinquete, saque el encasamiento de entrada de alambres quitando (3) tornillos de la superficie, desengrane el trinquete si está engranado haciendo girar el tambor, haga girar la leva en dirección contraria a las agujas del reloj hasta que se detenga (a las 9:00 a partir de la base) y complete el tornillo de instalación del extremo del brazo de la leva. Vuelva a instalar el encasamiento.



Orientación de la Dirección de Desenrrolle/Guía del Cable

La guía del cable puede orientarse en una de dos posiciones –90 grados la una con respecto a la otra. Para cambiar la orientación, saque el encasamiento de entrada de alambres quitando (3) tornillos de la superficie, quite completamente dos tornillos de montaje del brazo, afloje los dos tornillos de montaje que quedan y haga girar el brazo de guía lentamente hasta que esté en posición. Vuelva a instalar los dos tornillos y apriete los cuatro tornillos. Vuelva a instalar el encasamiento.

Tensión del Muelle



PRECAUCIÓN:

El no hacer pruebas para asegurarse de que las revoluciones del muelle son las adecuadas puede causarle daños al muelle. Los peligros o las prácticas peligrosas PUEDEN ocasionar lesiones *leves* o daños al producto o a la propiedad.

Ajuste la tensión antes o después de la instalación del carrete. Aumente la tensión estirando del cordón una revolución y, mientras sujeta el tambor, estirando del cordón para hacerlo pasar de vuelta por la guía y enrrollándolo por el tambor. Para disminuir la tensión, lleve a cabo el procedimiento al revés. NOTA: El carrete tiene que tener por lo menos 2-3 vueltas iniciales de tensión y debe completar el ciclo de desenrrolle quedándose con cordón suficiente para por lo menos una vuelta más a fin de asegurar una vida operativa normal.

SERVICIO



ADVERTENCIA:

Desconecte TODA la corriente eléctrica antes de desarmar cualquiera de las piezas del carrete. Libere toda la tensión del muelle antes de intentar llevar a cabo el servicio. Los peligros o las prácticas peligrosas PODRÍAN resultar en lesiones serias o en la muerte.

Reemplazo del Muelle Impulsor



ADVERTENCIA:

No saque la cubierta del muelle del encasamiento. Los peligros o las prácticas peligrosas PODRÍAN resultar en lesiones severas o en la muerte.

Desconecte el carrete de la línea. Quítele toda la tensión al muelle. Saque el ensamblaje del encasamiento del muelle quitando (3) tornillos de la parte delantera y estirando del encasamiento para sacarlo del ensamblaje del tambor. Instale el nuevo ensamblaje llevando a cabo estos pasos al revés.

NOTA: El hexágono interno del cubo del muelle debe alinearse con el eje hexagonal para completar la instalación y debe instalarse en la dirección apropiada para trabajaar con el gancho del muelle.

SM311411 Página 2 de 5 ©Aero-Motive Company Dec-02

Reemplazo del Cordón de Trabajo

Desconecte el carrete de la línea. Quítele toda la tensión al muelle. Saque el ensamblaje del encasamiento del muelle quitando (3) tornillos de la parte delantera y estirando del encasamiento para sacarlo del ensamblaje del tambor. Desenrrolle todo el cordón del ensamblaje del tambor. Quite el sistema de tope de bola del cordón. Saque el cordón del tambor desconectando (3) conductores de las terminales de anillo que hay en la parte de dentro del tambor. Agarre los conectores y estírelos hacia afuera al tiempo que sujeta las terminales de anillo con alicates de nariz de aguja. No estire de los alambres. Instale un nuevo cordón de trabajo llevando a cabo los pasos al revés.

Reemplazo del Cordón de Guía

Desconecte el carrete de la linea. Saque el encasamiento de entrada de alambres quitando (3) tornillos de la parte delantera. Quite la grapa de alivio de tensión del bloque terminal. Quite el cordón de guía desconectando (3) conductores de las terminales de las escobillas. Agarre los conectores y estire hacia afuera mientras sujeta las terminales de las escobillas con alicates de nariz de aguja. No estire de los alambres. Instale el cordón de guía nuevo llevando a cabo estos pasos al revés.

Reemplazo de la Escobilla

Desconecte el carrete de la línea. Saque el encasamiento de entrada de alambres quitando (3) tornillos de la parte delantera. Desconecte el cordón de guía quitando (3) conductores de las terminales de las escobillas. Agarre los conectores y estire hacia afuera mientras sujeta las terminales de las escobillas con alicates de nariz de aguja. No estire de los alambres. Saque las escobillas quitando el tornillo de la terminal y estirando de la escobilla hacia afuera. Instale las escobillas nuevas llevando a cabo estos pasos al revés.

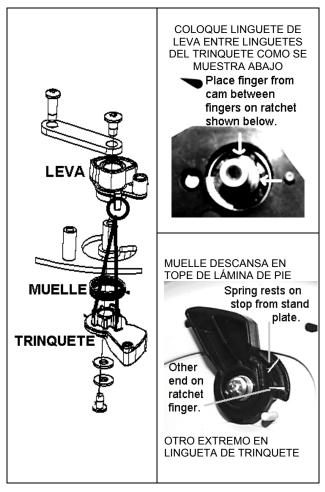
Reemplazo del Juego de Trinquete

Leva —Desconecte el carrete de la línea. Saque el encasamiento de entrada de alambres quitando (3) tornillos de la parte delantera. Quite el tornillo y la arandela del centro de la leva; afloje el tornillo de la grapa de soporte y haga girar la grapa hasta que salga del perno de pivote. Instale la leva llevando a cabo estos pasos al revés. Nota: Para asegurarse de que se da la interacción apropiada con el trinquete, el linguete de la leva debe colocarse entre dos linguetes del trinquete que estén a 90 grados el uno del otro, como puede verse en el grabado. Instale la arandela de cierre, el tornillo, y apriete. Después de volver a instalar el nuevo sistema de trinquete y leva, pruébelo para asegurarse de que funciona de manera apropiada.

<u>Trinquete y Muelle</u>. – Desconecte el carrete de la línea. Libere toda la tensión del muelle. Saque el ensamblaje del encasamiento del muelle quitando (3) tornillos, estire del encasamiento para sacarlo del ensamblaje del tambor.

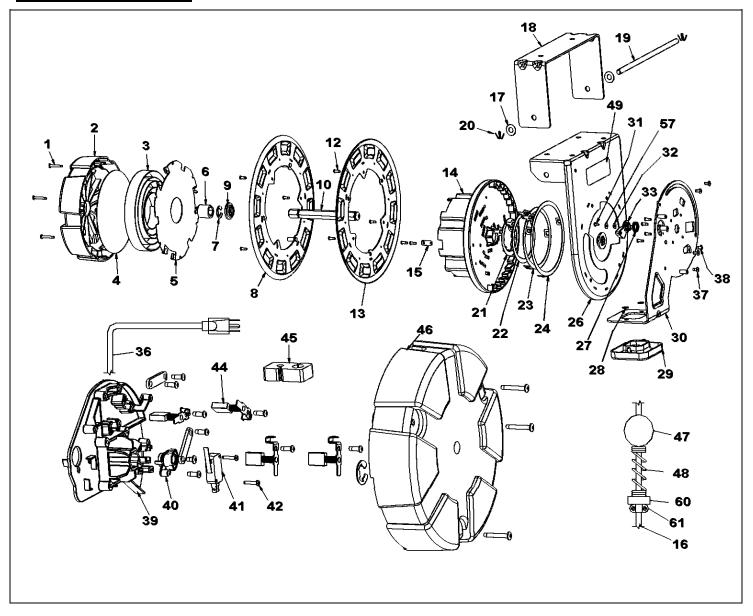
Quite el anillo retenedor del eje. Quite el tornillo y la arandela que sujetan el trinquete y el muelle del trinquete. Lleva a cabo estos pasos a revés para instalar el trinquete nuevo. Las patas del muelle deben colocarse entre dos "linguetes exteriores" de la leva e instalarse entre dos topes (uno de plástico, otro de acero) en el ensamblaje de brazo/base de guía).

Instale los tornillos y las arandelas. Es probable que se tenga que redisponer la leva. / Quite 3 tornillos del encasamiento de entrada y verifique la posición de la Leva según se indica arriba.



SM311411 Página 3 de 5 ©Aero-Motive Company Dec-02

PIEZAS DE RECAMBIO



SM311411 Página 4 de 5 ©Aero-Motive Company Dec-02

Art.	Ctd	No. de Pieza o Juego	Descripción	
1	6		Tornillo; M4 x 30mm, PHMS	
2	1	E	Encasamiento, muelle	
3	1	E	Muelle; principal	
4	1	Е	Lámina; de base del muelle	
5	1	E	Lámina; de cubierta del muelle	
6	1	E	Cubo; de muelle	
7	2	E	Retenedor; de anillo en E; eje plano de 5/8"	
8	1	Α	Reborde; de tambor, exterior	
9	2	Α	Cojinete	
10	1		Eje; principal	
12	20		Tornillo; #8 x 1/2", PH, 3era vuelta	
13	1	Α	Reborde; de tambor, interior	
14	1	Α	Tambor	
15	3		Grapa; de alivio de tensión	
		M10720109	Cordón; 16/3 x51', SJTOW(RI51)	
		H88000001	16/3 x 51' con toma de enchufe triplex (RI51T)	
		M10720110	14/3 x46', SJTOW (RI53)	
16	1	M10720111	12/3 x36' SJTOW, (RI55)	
		M10720115	16/4 x50' SJTOW(RI52)	
		M10720117	14/4 x30' SJTOW (RI54)	
17	2	С	Arandela; 3/8" x 5/64", plana	
18	1	С	Abrazadera; de montaje	
19	1	С	Abrazadera	
20	2	C	Clavija; hendida, 3/32" x 1"	
21	1	Α	Anillo; conductor, #1 (interior)	
22	1	Α	Anillo; conductor, #2	
23	1	Α	Anillo; conductor, #3 (exterior)	
26	1		Pie	
27	1	D	Muelle; de trinquete	
28	2		Retenedor; de empuje, eje de ¼"	
29	1		Guía; de cordón	
30	1		Brazo; de guía	

Art.	CI	Ctd No. de Pie			Descripción	
6.1	1	_	Juego)	T 111 MA 0 5:1115	
31	1	2	D		Tornillo; M4 x 8mm, PHMS	
32		1	D		Arandela; #8 x 3/64" de espesor	
33	•	1	D		Trinquete	
			M10720	100	Cordón, guía de tierra, 16/3	
			M10720	114	16/4	
00		1	M10720107		14/3	
36			M10720116		14/4	
			M10720108		12/3	
37	_	4			Tornillo; M5 x10mm, PHMS	
38	٠	1			Tornillo; M5 x 10mm, verde	
39		1			Bloque; de terminal	
40	+	1	D		Leva; de trinquete	
41		*	F		Interruptor; miniatura, 15A, 125V	
42	+	*	 F		Tornillo; #4 x 5/8" BHMS	
43)			Cortacircuitos; 250V,	
44		3	В		Assy; de escobilla	
45		1			Sello; de espuma	
46		1			Encasamiento; de entrada de	
57	+-	2	D		alambres/cubo	
47,48,					Arandela; de cierre, M4	
60,61		1	G		Piezas de Tope de Bola	
	s d	e Pi	ezas de l			
Α		1	H05040	014	Juego de Tambor	
В		1	H05040	015	Juego de Escobilla	
С		1	H05040016		Juego de Montaje Oscilante	
D		1 H05040		017	Juego de Cierre de Trinquete	
Е	. 1		H05040018		Juego de Muelle	
F		1 H36220		002	Juego de Interruptor Automático	
G	1		H05010	025	Juego de Tope de Bola	
Opcio	nes	de	Extremo			
					paras fluorescentes con	
		H81420038			ruptor en el mango de 13W	
	L			RI5X13G		
				Lámparas fluorescentes sin		
	1 H		H81420039		interruptor en el mango de 13W RI5X13GAS	
	<u> </u>	C89440011		Incandescente con mango fenólico y protector de acero RI5xM		
		01101P0035		RI5xR Receptáculo sencillo EMA5-15		
		C89440005		Incandescente con mango de goma y protector revestido RI5XFE		

Aero-Motive Company

A Woodhead Industries Inc. Subsidiary PO Box 2678
Kalamazoo, MI 49003-2678
USA
(269) 337 7700 / (800) 999 8559
FAX: (800) 333 6119
www.aeromotive.com
techhelp@aeromotive.com

Woodhead Connectivity LTD.

A Woodhead Industries Inc. Subsidiary
Factory No. 9
Rassau Industrial Estate
Ebbw Vale Gwent NP23 5SD
United Kingdom
44-1495-356300
FAX: 44-1495-356301
sales@wdhd.co.uk

Woodhead Asia PTE LTD.

A Woodhead Industries Inc. Subsidiary No. 4 Toh Tuck Link Level 3 Mezzanine Markono Logisitics Bldg. Singapore 596226 65-6-261-6533 FAX: 65-6-261-3588 sales@wasia.com.sg

Woodhead Canada LTD.

A Woodhead Industries Inc. Subsidiary 1090 Brevik Place Mississauga Ontario L4W 3Y5 Canada (905) 624-1079 FAX: (905) 624-9151 www.woodhead.ca